

SEVILLA

LA CATENARIA



ANA S. AMENEIRO

twitter @alamedera

● La asociación 'Sevillasemueve' organizó un debate sobre el Metro el martes pasado al que acudieron todos los grupos políticos del Ayuntamiento, entidades de movilidad y vecinales

La ciudadanía reclama una red de Metro subterránea y sin parones

El primer foro ciudadano sobre el Metro de Sevilla organizado por la activa asociación *Sevillasemueve* la semana pasada ha concluido que la ciudad necesita una red de Metro subterránea, que las obras avancen sin interrupción, que no tengan el parón de ocho años que ha sufrido Sevilla desde que se inauguró la primera línea en 2009, una vez que se reactiven con la ejecución de la línea 3 desde Pino Montano al Prado pactada por las tres administraciones.

A la cita, celebrada el pasado martes en la Asociación de la Prensa, asistieron como público casi una decena de concejales de todos los grupos políticos del Ayuntamiento de Sevilla (PSOE, PP, C's, IU y Participa Sevilla), como el delegado de Hábitat Urbano, Antonio Muñoz, y el gerente de Urbanismo Ignacio Pozuelo; Ignacio Flores, Jaime Ruiz y José Miguel Luque, del PP; el portavoz



FOTOS: BELÉN VARGAS
Manuel Fernández, presidente de 'Sevillasemueve', y María Román, vicepresidenta, presentan las jornadas.

El ingeniero José Luis de Justo expuso que para ser efectiva la red debe ser subterránea

municipal de Ciudadanos, Javier Millán, y el concejal Javier Moyano; los portavoces municipales de Participa Sevilla e IU, Susana Serrano y Daniel González Rojas. También estaba el parlamentario andaluz del PP Juan Bueno.

Asimismo acudieron diversas entidades que promueven mejoras en la movilidad así como vecinales: la Asociación para la Igualdad y la Mejora del Transporte (Apimt), Eliminando Barreras, Entre Adoquines, Plataforma Parque Norte, la asociación de vecinos Estación de Córdoba y del Pumarejo-San Luis, entre otras.

Abrió el turno de los ponentes el ingeniero de caminos José Luis de Justo (profesor emérito y catedrático), quien destacó que la capital sevillana necesita una red completa y subterránea de Metro para llegar a todos los barrios y "para ser verdaderamente efectiva". Tras repasar los detalles de la construcción del primer Metro que se paró en la década de los 80, De Justo recordó que Valencia y Bilbao, con un área



José Luis de Justo Alpañés.



Ana Sánchez Ameneiro junto a José María Bascarán.



Los representantes del Ayuntamiento y políticos en primera fila, y detrás asociaciones vecinales y de movilidad.

metropolitana similar a la de Sevilla, tienen metros más amplos, nueve líneas en el caso de Valencia y tres en Bilbao.

En mi turno de intervención desgrané los ocho largos años que han pasado sin noticias del Metro desde que en 2009 se inauguró la línea 1 entre abril y septiembre, con el deseo de que este parón no vuelva a producirse, y mi confianza en la seriedad del pacto entre las tres administraciones para reactivar el Metro porque "nunca antes desde 2009 el Ministerio ha tenido un proyecto técnico de Metro de Sevilla sobre la mesa. Eso es lo que marca la diferencia".

José María Bascarán, arquitecto técnico e ingeniero de edificación, y miembro de la Junta Directiva de *Sevillasemueve*, recordó que "en 43 años de la historia del Metro desde la ley de 1975 el único fruto que tenemos de momento es una línea funcionando". Expuso las cerca de 200 ciudades en el mundo que tienen Metro, entre ellas Sevilla y europeas con población similar a la nuestra como Copenhague, Lyon, Núremberg o Ámsterdam. Respecto a la red proyectada de cuatro líneas, señaló que los 98 millones de pasajeros de toda la

José María Bascarán recordó que en 43 años desde la ley del Metro sólo tenemos una línea

red superarían la cifra actual de viajeros de Tussam (80 millones). Y apostó por un Metro subterráneo como la opción más rápida de los transportes urbanos.

La jornada se clausuró con la lectura del manifiesto "Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad", colgado en la plataforma *Change.org* para recabar firmas. El manifiesto reclama que "cese del uso partidista" del Metro, el inmediato comienzo de las obras de ampliación, y que se tengan como referencia los proyectos constructivos redactados en 2011 (líneas 2, 3 y 4) en los que se invirtieron 17 millones de euros; que el Metro debe ser subterráneo en zona urbana consolidada; que la Junta y el Estado incluyan en sus presupuestos para 2019 partidas para el Metro y la Junta incluya el Metro de Sevilla "en el Plan PISTA 2020", que "la construcción de cada nuevo tramo se realice de manera continuada" para no repetir el "parón" desde 2009 y que en paralelo se potencien y replanteen los demás medios de transporte urbanos e interurbanos ya existentes.