



Estación de San Juan Bajo de la línea 1 del metro de Sevilla, que cubre desde el Aljarafe hasta Montequinto

Movilidad conectada y sostenible

El metro, el transporte que más favorece la calidad del aire

► Según un estudio, los días de huelga inciden en la contaminación de la ciudad

PEDRO YBARRA BORES
SEVILLA

El rifirrafe entre la empresa gestora del metro de Sevilla y los trabajadores a cuenta de la negociación del convenio colectivo que, por el momento, sigue enquistado y mantiene vigente la convocatoria de huelga indefinida ha motivado la reflexión sobre lo que eso supone. Y han surgido voces que recuerdan el hecho de que la contaminación aumenta en la ciudad durante los días de paros del servicio, el medio de transporte que más incide en la calidad del aire.

El presidente de la Real Academia Sevillana de Ciencias, José Luis de Justo Alpañés, afirma que «los días de

huelga de metro, al circular mayor número de automóviles, aumenta el porcentaje de partículas de pequeño tamaño —entre dos y diez micras— en el aire, que son las que afectan mucho más a un número importante de personas con dificultades respiratorias. Así se publicaba recientemente en referencia a Barcelona. Eso se podría aplicar al caso de Sevilla».

Colapso

Siguiendo esa misma tesis, De Justo escribió recientemente una tribuna abierta en la que, bajo el título «La contaminación y el metro», consideró que «estamos acostumbrados a que haya contaminación en Madrid o Barcelona, pero hace unos días, hasta Valladolid prohibió la circulación de automóviles». «Eso ya estuvo a punto de ocurrir en Sevilla por unos vientos subsaharianos que vinieron durante unos días de febrero, pero al ser causas naturales parece que el Ayuntamiento tomó la decisión de no restrin-

gir la circulación de tráfico, y no se llegó a activar el protocolo», indicó.

Para De Justo, se trataría de una señal «que nos indica la necesidad de contar con el metro. Si en Sevilla se prohibiese la circulación de automóviles sería un verdadero desastre, teniendo en cuenta cómo se ponen las entradas a la ciudad actualmente o en las proximidades del puente del Centenario. Si alguna vez se tomase esa determinación sería un colapso total, conviene no olvidarse del metro, porque se le debe a Sevilla», afirmó.

Como presidente de la Real Academia Sevillana de Ciencias, De Justo pide que se pongan en marcha las nuevas líneas de metro para evitar ese problema. «Ya va siendo hora», señala, porque, como afirmaba un estudio de la revista Science of the total Environment, «cuando hay alteraciones en el transporte público, aumenta el uso del vehículo privado y ello a su vez incrementa los niveles de contaminación del aire. De entre

“

Las ciudades del siglo XXI

JOSÉ LUIS DE JUSTO
ALAPAÑÉS
PRESIDENTE DE
LA REAL
ACADEMIA DE
CIENCIAS



«Habría que activar cuanto antes un cronograma para las líneas de metro pendientes»

CRISTINA GARCÍA
DE LAGO
VICEPRESIDENTA
DE AEDIVE



«La movilidad no se concibe sin ser sostenible, tampoco si no está conectada y, en muchas ocasiones, si no es compartida»



RAÚL DOBLADO

los diferentes modos de transporte, el que más incidencia tiene sobre la calidad del aire es el metro, probablemente porque es el medio público más utilizado en la ciudad. Durante los días en que se registraron paros en el servicio, la concentración de PM10 (partículas sólidas pequeñas) aumentó de media un 8 por ciento y un 48 por ciento de monóxido de nitrógeno», afirmaba en su artículo.

Tranvía

Otra de sus opiniones fue que «el tranvía no sirve para nada». Consideró que «si se amplía por San Francisco Javier, habría que poner la vía junto a unos pequeños bulevares a cada lado, y ocuparían prácticamente todo el espacio que hay para circulación rodada que habría que reconducir hacia otro lado». Eso no contribuiría a reducir emisiones. Sin embargo, «hay una serie de datos como el tiempo que se tardaría del Virgen del Rocío al Macarena en metro si estuvieran las líneas, que serían unos diez minutos, y que son realmente atractivos. Acortar y facilitar esos desplazamientos es lo que tiene efecto», indicó.

Igualmente, señaló que «hay medidas complementarias que irían a muy largo plazo. Ahora mismo, con respecto al coche eléctrico, no se tienen el suficiente número de puntos de carga y la mayoría de las personas que tiene un

Las 15 propuestas de Eticom

El grupo de trabajo sobre Movilidad conectada y sostenible de Eticom realizó quince propuestas al Gobierno andaluz tras su tercera sesión celebrada en el mes de marzo. Todavía hay pocos puntos de recarga para vehículos eléctricos; la importancia de la existencia de baterías que soporten la carga ultra rápida; la necesidad de una plataforma online para que todo ciudadano tenga al alcance de su mano diferentes opciones para poder coger cualquier transporte interconectado de manera online; el turismo o la «regulación proactiva» con respecto a los nuevos medios que aparecen, quedaron reflejados en dicha propuesta. En el número 15 se establece «como objetivo funda-

mental la sostenibilidad: No contaminar y mantener cada destino para las futuras generaciones, y con ello nuestro planeta», según el documento en el que se enumeran las iniciativas. «Cualquier movilidad, a día de hoy, que no sea conectada, sostenible y compartida tiene menos cabida en una ciudad. La idea es quitar coches y vehículos de las ciudades, con lo que cualquier vehículo compartido quitaría el vehículo privado en el que te moverías», indica. «Hay que buscar la verdadera intermovilidad, la colaboración para cubrir todos los tramos de la movilidad de la última milla, que es donde la movilidad urbana tiene más cabida», afirma la coordinadora de este grupo de trabajo, Cristina García de Lago.

Incidencia

Los días de paro del servicio aumentan un 8 por ciento la presencia de partículas sólidas en la atmósfera

Accesos a la ciudad

«Si en Sevilla se prohibiese la circulación de automóviles sería un verdadero desastre», según De Justo

transporte colectivo a mano que no le suponga el hacer tres trasbordos, lo utiliza. La gente no coge el coche por gusto normalmente, pero es que no tiene más remedio que cogerlo, porque hay ciertos desplazamientos dentro de Sevilla que no tienen casi más opción que el coche. Reducir el número de vehículos supone fastidiar a un montón de gente, porque no todo el mundo ha podido buscarse una vivienda que esté al lado del trabajo y tiene que desplazarse. Todas esas medidas de restricción del tráfico rodado, que es lo que se está haciendo en algunos casos, es a costa de hacer daño a la calidad de vida de muchas personas», afirmó De Justo.

Cronograma

Según el presidente de la Academia de Ciencias, «ya tienen su metro terminado o muy avanzado Valencia, Málaga, o Palma de Mallorca. Hay muchas ciudades en España y del extranjero que ya tienen metro con unas necesidades de transporte muy semejantes a Sevilla». Por lo tanto, «habría que activar cuanto antes un cronograma para el resto de las líneas», recordó.

Para Cristina García de Lago, coordinadora del grupo de trabajo sobre Movilidad Sostenible y Conectada de Eticom y directora comercial del grupo Torrot Moving, las conclusiones del informe de la Science of the total Environment resultan muy interesantes. Según indicó, «nosotros notamos mucho el incremento de la demanda del servicio del motos eléctricas de alquiler, debido a que cuando el ciudadano no puede coger un medio de transporte público, muchos cogen una moto y en ello notamos la demanda y suben esos picos. Al tratarse de un vehículo eléctrico, no subiría la contaminación, aunque sí la demanda. Al final, cuanto más gente coja su propio vehículo, más contaminación habrá».

«Nosotros tenemos contemplado que por cada moto que ponemos en una ciudad la utilizan entre siete y diez personas, lo que se traduce en personas que no cogen su coche particular», calculó. «Ahora mismo, la movilidad no se concibe sin sostenibilidad, tampoco si no está conectada y en muchas ocasiones si no es compartida. La movilidad a día de hoy es sostenible conectada y compartida, son las líneas en las que se mueve».

«Una moto eléctrica puede ahorrar en torno a los 120 gramos de dióxido de carbono, un coche estaría en los 160 gramos de monóxido de carbono», aseguró. Hay aplicaciones como la de Moving que cuando terminas te indican en una pantalla el tiempo que has estado, la distancia que has recorrido y las emisiones de dióxido de carbono que has conseguido evitar».

El Plan de Mitigación incluido en el Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenibles PACES de Sevilla de los «Planes y Estrategias sectoriales: Alineamiento con la Estrategia. Sevilla 2030», incluye también entre sus 68 medidas la renovación del parque de vehículos, mejorar el transporte público y fomentar su uso.

Sevilla In,
 tu nueva
 revista
 inmobiliaria

Sevilla, capital del diseño

Nos colamos en casa
 de Honorio Aguilar

Viviendas inteligentes,
 los días del futuro presente

lunes 8
 GRATIS
 con
 ABC